

Koszty użytkowania Volkswagena Golfa i konkurentów

Marka, model	Volkswagen Golf	Ford Focus	Opel Astra	Toyota Auris
Silnik	1.4 TSI 125 KM	1.0 EcoBoost 125 KM	1.4 T 125 KM	1.6 132 KM
Wersja	Comfortline	Trend	Dynamic	Comfort
Cena bazowa	78 130 zł	72 790 zł	76 400 zł	77 400 zł
Wyposażenie dodatkowe				
Czujniki parkowania przód/tył		tylko tylne (Pakiet Platinum X)	1 700 zł	2 000 zł
Złącze Bluetooth do telefonu	1 690 zł (Pakiet Business)	2 000 zł	standard	standard
Autoalarm		1 650 zł	990 zł	880 zł
Dwustrefowa, automatyczna klimatyzacja	1 580 zł	4 150 zł (Pakiet Platinum X)	standard	niedostępne
Reflektory ksenonowe lub LED	1 490 zł	4 600 zł	5 900 zł	4 500 zł
Tempomat	standard	700 zł	standard	standard
Koło zapasowe	standard	650 zł	350 zł	niedostępne
Dodatkowe wyposażenie łącznie	4 760 zł	13 750 zł	8 940 zł	7 380 zł
Cena samochodu z wyposażeniem	82 890 zł	86 540 zł	85 340 zł	84 780 zł
Wartość rezydualna po 4 latach (15 tys. km rocznie) w proc.	51,67%	45,25%	48,54%	50,31%
Wartość rezydualna po 4 latach (15 tys. km rocznie)	42 832 zł	39 162 zł	41 421 zł	42 656 zł
Utrata wartości (po 4 latach i 60 tys. km)	40 058 zł	47 378 zł	43 919 zł	42 124 zł
Średnie zużycie paliwa (l/100 km)	5,2	4,7	5,1	5,9
Koszty paliwa	13 962 zł	12 619,50 zł	13 693,50 zł	15 841,50 zł
Koszty przeglądów	2 054,14 zł	3 675,51 zł	3 080,35 zł	2 561,66 zł
Części eksploatacyjne	2 425,08 zł	2 409,57 zł	2 363,45 zł	2 904,98 zł
Łączne koszty eksploatacji	18 441,22 zł	18 704,58 zł	19 137,30 zł	21 308,14 zł
Łączny koszt użytkowania*	58 499,22 zł	66 082,58 zł	63 056,30 zł	63 432,14 zł

* utrata wartości + eksploatacja

dane wg Eurotax

Zestawienie zostało opracowane przez Eurotax na zlecenie marki Volkswagen w dniu 1 grudnia 2016 r. Do wyliczenia przyjęto całkowity koszt utrzymania samochodu w ciągu 4 lat przy przebiegu 15 tys. km rocznie. W porównaniu uwzględniono Volkswagena Golfa z bardzo często wybieranym wyposażeniem przez kupujących, na które składa się: Pakiet Business (radioodtwarzacz Composition Media z zestawem telefonicznym, czujniki parkowania z przodu i z tyłu, autoalarm, czujnik deszczu), automatyczna klimatyzacja oraz reflektory ksenonowe. Modele konkurencji dobrano w taki sposób, by miały zbliżoną moc oraz wyposażenie zawarte w specyfikacji Volkswagena Golfa. Jeżeli elementy wyposażenia występowały w pakietach, uwzględniono tańsze rozwiązanie. Wyliczenie nie uwzględnia sezonowych promocji i rabatów. W porównaniu nie uwzględniono kosztów wymiany opon oraz ubezpieczenia. Analiza kosztów użytkowania została wykonana dnia 1 grudnia 2016 w oparciu o dane wartości rezydualnych – Forecast – baza 12/2016; dane serwisowe i eksploatacyjne – CCE – baza 11/2016; cenę paliwa z bazy CCE z dnia 1.12.2016. Ceny samochodów i opcji zostały zweryfikowane z cennikami obowiązującymi w dniu 15 listopada 2016. Wartości rezydualne prezentowane są w wartości „Sprzedaż”. W przypadku wyposażenia dodatkowego zastosowano krzywe spadku wartości wg metody Eurotax.